

Series y Horarios de la Copa de SSMM los Reyes

Serie A de Parejas a las 9:00 horas del Sabado 12 de Marzo

8 partidas con cambio cada dos partidas (4 Pistas a la derecha)

Las parejas se colocarán en pista por sorteo al pagar la inscripción

Los individuales sortearán primero par de pistas por grupo

Levante 1 Femenino	Levante Femenino
Ilicitano 1 Femenino	Ilicitano Femenino
Alyco 1 Femenino	Alyco Femenino
Capital 1 Femenino	Capital Femenino
Celta 1	Celta
Capital 1	Capital
Ilicitano 1	Ilicitano
Bolotomizados 1	Bolotomizados
Comarcal 1	Comarcal
Boliches 1	Boliches
Joventut Al-Vici 1	Joventut Al-Vici
Levante 1	Levante
Bowling Madrid 1	Bowling Madrid
Moreaga 1	Moreaga
Grupo 1 Individuales	Capital+Comarcal+Boliches+Torrejon
Grupo 2 Individuales	Ilicitano+Torrejon+Celta+Capital+Boliches

Serie B de Parejas a las 14:00 horas del Sabado 12 de Marzo

8 partidas con cambio de pistas cada dos partidas (4 Pistas a la derecha)

Las parejas se colocarán en pista por sorteo al pagar la inscripción

Los individuales sortearán primero par de pistas por grupo

Levante 2 Femenino	Levante Femenino
Ilicitano 2 Femenino	Ilicitano Femenino
Alyco 2 Femenino	Alyco Femenino
Capital 2 Femenino	Capital Femenino
Celta 2	Celta
Capital 2	Capital
Ilicitano 2	Ilicitano
Bolotomizados 2	Bolotomizados
Comarcal 2	Comarcal
Boliches 2	Boliches
Joventut Al-Vici 2	Joventut Al-Vici
Levante 2	Levante
Bowling Madrid 2	Bowling Madrid
Moreaga 2	Moreaga
Grupo 3 Individuales	Capital+Comarcal+Boliches+Ilicitano+Moreaga
Grupo 4 Individuales	Moreaga+Bolotomizados+Eurobowling+Capital+Boliches

Serie de Equipos de 4 a las 9:00 horas del Domingo 13 de Marzo

5 partidas con cambio de pistas cada dos partidas (6 Pistas a la derecha)

Los equipos se colocaran en pista de acuerdo a la clasificación por puntos despues de jugada la serie de parejas

Los individuales se colocaran por orden de clasificación desde la pista 13.

Pista 1

Pista 2 4 individuales

Pista 3 Equipo 1 M.

Pista 4 Equipo 2 M.

Pista 5 Equipo 3 M.

Pista 6 Equipo 4 M.

Pista 7 Equipo 5 M.

Pista 8 Equipo 6 M.

Pista 9 Equipo 7 M.

Pista 10 Equipo 8 M.

Pista 11 Equipo 9 M.

Pista 12 Equipo 10 M.

Pista 13 4 individuales

Pista 14 3 individuales

Pista 15 4 individuales

Pista 16 4 individuales

Pista 17 Equipo 1 F.

Pista 18 Equipo 2 F.

Pista 19 Equipo 3 F.

Pista 20 Equipo 4 F.



Copa S.S.M.M. 2016

Oil Per Board: 50 uL Oil Pattern Distance: 40 Feet Volume Oil Total: 24 mL Total Boards Crossed: 480 Boards
 Forward Oil Total: 11.65 mL Reverse Oil Total: 12.35 mL
 Forward Boards Crossed: 233 Boards Reverse Boards Crossed: 247 Boards

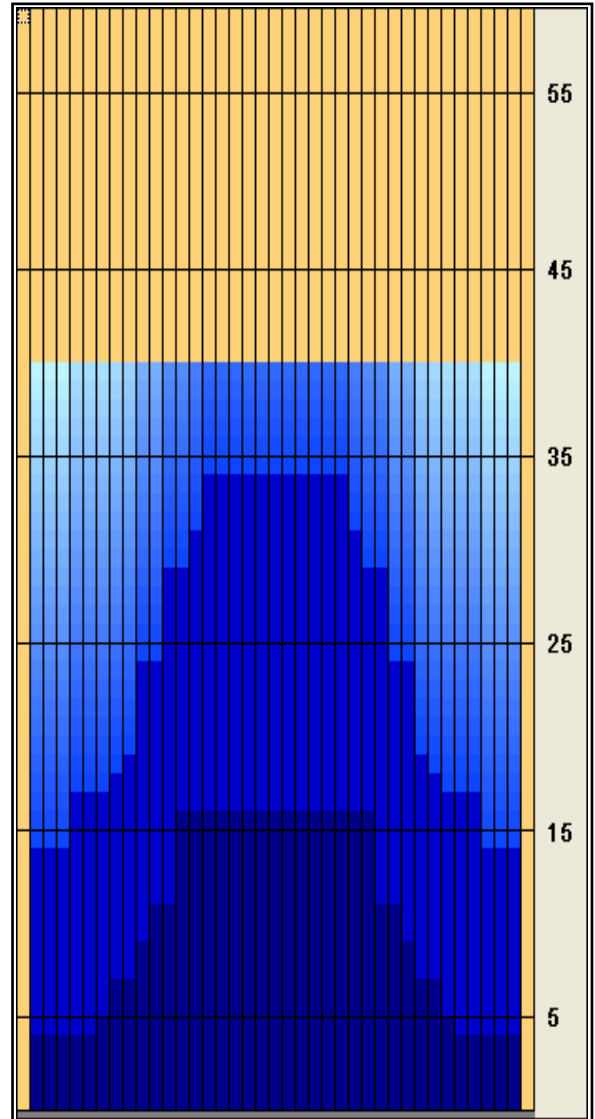
	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	3	10	111	0.0	4.0	4.0	5,550
2	7L	7R	1	14	27	4.0	5.0	1.0	1350
3	8L	8R	1	18	25	5.0	7.0	2.0	1250
4	10L	10R	1	18	21	7.0	9.0	2.0	1050
5	11L	11R	1	18	19	9.0	11.0	2.0	950
6	13L	13R	2	18	30	11.0	16.0	5.0	1500
7	2L	2R	0	18	0	16.0	26.0	10.0	0
8	2L	2R	0	22	0	26.0	32.0	6.0	0
9	2L	2R	0	30	0	32.0	40.0	8.0	0

Navigation: Forward Reverse More Info

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	40.0	33.0	-7.0	0
2	15L	15R	1	22	11	33.0	30.0	-3.0	550
3	14L	14R	1	18	13	30.0	28.0	-2.0	650
4	12L	12R	2	18	34	28.0	23.0	-5.0	1700
5	10L	10R	2	18	42	23.0	18.0	-5.0	2100
6	9L	9R	1	14	23	18.0	17.0	-1.0	1150
7	8L	8R	1	14	25	17.0	16.0	-1.0	1250
8	5L	5R	2	14	62	16.0	13.0	-3.0	3100
9	2L	2R	1	10	37	13.0	12.0	-1.0	1850
10	2L	2R	0	10	0	12.0	0.0	-12.0	0

Navigation: Forward Reverse More Info

Forward Oil
 Reverse Oil
 Combined Oil
 Buff Area

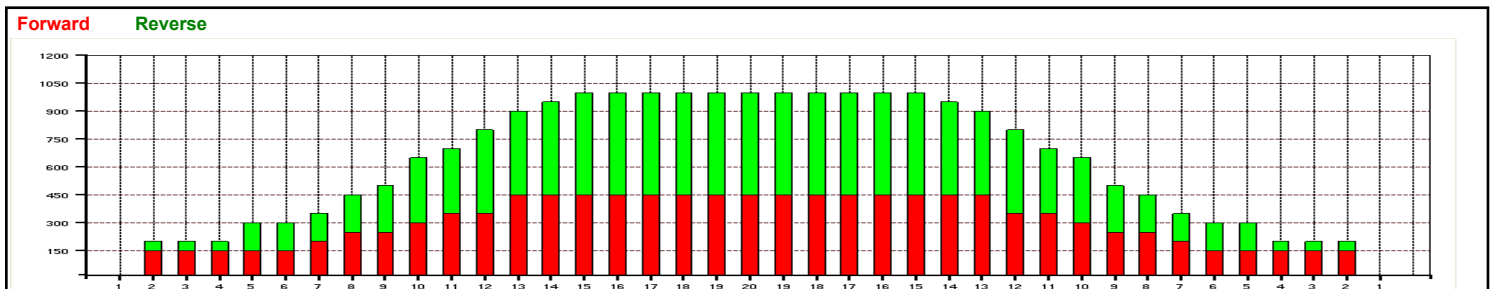


Arrow Zone Ratios

Item	2-6L:16L-20	6-10L:16:-20	11-15L:16L-20	16L-20:20-16R	16L-20:20-16R	20-16R:15-11R	20-16R:10-6R	20-16R:5-2R
ul Arrow	225	450	870	1000	1000	870	450	225
Zone Ratio	4.44	2.22	1.15	1	1	1.15	2.22	4.44

Track Zone Ratios

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	3.7	1.61	1.03	1.03	1.61	3.7





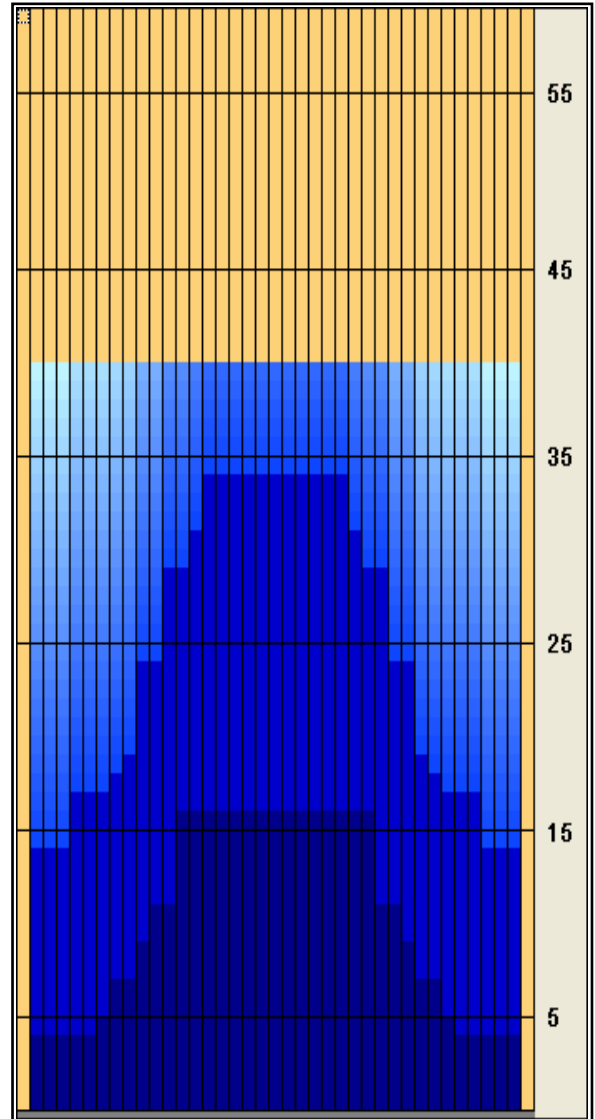
Copa del rey Logroño 2016

Oil Per Board: 50 uL Oil Pattern Distance: 40 Feet Volume Oil Total: 24 mL Total Boards Crossed: 480 Boards
 Forward Oil Total: 11.65 mL Reverse Oil Total: 12.35 mL
 Forward Boards Crossed: 233 Boards Reverse Boards Crossed: 247 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	3	10	111	0.0	4.0	4.0	5,550
2	7L	7R	1	14	27	4.0	5.0	1.0	1350
3	8L	8R	1	18	25	5.0	7.0	2.0	1250
4	10L	10R	1	18	21	7.0	9.0	2.0	1050
5	11L	11R	1	18	19	9.0	11.0	2.0	950
6	13L	13R	2	18	30	11.0	16.0	5.0	1500
7	2L	2R	0	18	0	16.0	26.0	10.0	0
8	2L	2R	0	22	0	26.0	32.0	6.0	0
9	2L	2R	0	30	0	32.0	40.0	8.0	0

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	40.0	33.0	-7.0	0
2	15L	15R	1	22	11	33.0	30.0	-3.0	550
3	14L	14R	1	18	13	30.0	28.0	-2.0	650
4	12L	12R	2	18	34	28.0	23.0	-5.0	1700
5	10L	10R	2	18	42	23.0	18.0	-5.0	2100
6	9L	9R	1	14	23	18.0	17.0	-1.0	1150
7	8L	8R	1	14	25	17.0	16.0	-1.0	1250
8	5L	5R	2	14	62	16.0	13.0	-3.0	3100
9	2L	2R	1	10	37	13.0	12.0	-1.0	1850
10	2L	2R	0	10	0	12.0	0.0	-12.0	0

Forward Oil
 Reverse Oil
 Combined Oil
 Buff Area

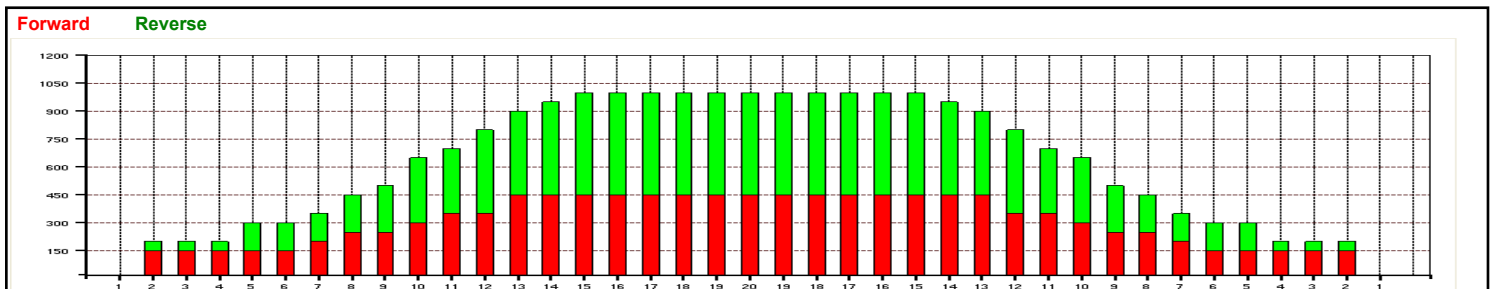


Arrow Zone Ratios

Item	2-6L:16L-20	6-10L:16:-20	11-15L:16L-20	16L-20:20-16R	16L-20:20-16R	20-16R:15-11R	20-16R:10-6R	20-16R:5-2R
ul Arrow	225	450	870	1000	1000	870	450	225
Zone Ratio	4.44	2.22	1.15	1	1	1.15	2.22	4.44

Track Zone Ratios

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	3.7	1.61	1.03	1.03	1.61	3.7





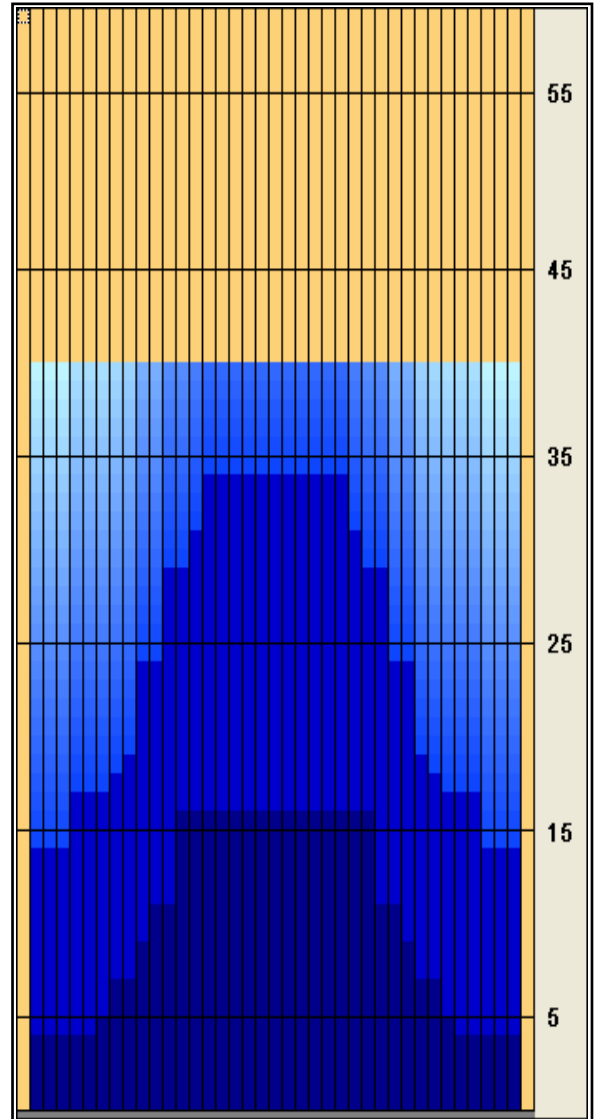
Copa del rey Logroño 2016

Oil Per Board: 50 uL Oil Pattern Distance: 40 Feet Volume Oil Total: 24 mL Total Boards Crossed: 480 Boards
 Forward Oil Total: 11.65 mL Reverse Oil Total: 12.35 mL
 Forward Boards Crossed: 233 Boards Reverse Boards Crossed: 247 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	3	10	111	0.0	4.0	4.0	5,550
2	7L	7R	1	14	27	4.0	5.0	1.0	1350
3	8L	8R	1	18	25	5.0	7.0	2.0	1250
4	10L	10R	1	18	21	7.0	9.0	2.0	1050
5	11L	11R	1	18	19	9.0	11.0	2.0	950
6	13L	13R	2	18	30	11.0	16.0	5.0	1500
7	2L	2R	0	18	0	16.0	26.0	10.0	0
8	2L	2R	0	22	0	26.0	32.0	6.0	0
9	2L	2R	0	30	0	32.0	40.0	8.0	0

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	40.0	33.0	-7.0	0
2	15L	15R	1	22	11	33.0	30.0	-3.0	550
3	14L	14R	1	18	13	30.0	28.0	-2.0	650
4	12L	12R	2	18	34	28.0	23.0	-5.0	1700
5	10L	10R	2	18	42	23.0	18.0	-5.0	2100
6	9L	9R	1	14	23	18.0	17.0	-1.0	1150
7	8L	8R	1	14	25	17.0	16.0	-1.0	1250
8	5L	5R	2	14	62	16.0	13.0	-3.0	3100
9	2L	2R	1	10	37	13.0	12.0	-1.0	1850
10	2L	2R	0	10	0	12.0	0.0	-12.0	0

Forward Oil
 Reverse Oil
 Combined Oil
 Buff Area



Arrow Zone Ratios

Item	2-6L:16L-20	6-10L:16:-20	11-15L:16L-20	16L-20:20-16R	16L-20:20-16R	20-16R:15-11R	20-16R:10-6R	20-16R:5-2R
ul Arrow	225	450	870	1000	1000	870	450	225
Zone Ratio	4.44	2.22	1.15	1	1	1.15	2.22	4.44

Track Zone Ratios

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	3.7	1.61	1.03	1.03	1.61	3.7

